

33 réseaux, 23 mettent en circulation et des tramways électriques et des autobus en 1946, le nombre d'autobus étant de 1,491. Le principal avantage de l'autobus est qu'il n'est pas limité à une route fixe et, dans le cas des autobus et des trolleybus, les dépenses pour l'entretien des voies sont éliminées.

Le tableau 18 donne un résumé du matériel des compagnies de tramways électriques.

18.—Matériel des tramways électriques, 1943-1946

| Détails | | | | | Détails | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---|------------|------------|------------|------------|
| | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 |
| VOITURES À VOYAGEURS— | | | | | AUTRES VÉHICULES— | | | | |
| Fermées..... | 3,303 | 3,350 | 3,361 | 3,358 | Voitures à bagages, de messageries et postales..... | 19 | 19 | 19 | 17 |
| Ouvertes..... | 8 | 4 | 4 | 4 | Voitures à marchandises..... | 163 | 165 | 165 | 154 |
| Mixtes, voyageurs et bagages..... | 8 | 8 | 7 | 7 | Locomotives..... | 52 | 53 | 53 | 56 |
| Sans moteur électrique..... | 139 | 138 | 131 | 133 | Chasse-neige..... | 70 | 77 | 75 | 71 |
| Autobus..... | 1,329 | 1,444 | 1,454 | 1,491 | Balayeuses..... | 148 | 148 | 149 | 148 |
| Trolleybus, sans rails..... | 41 | 42 | 67 | 77 | Camions..... | 163 | 147 | 148 | 162 |
| | | | | | Divers..... | 202 | 194 | 206 | 207 |
| TOTAUX, VOITURES À VOYAGEURS..... | 4,828 | 4,986 | 5,024 | 5,070 | TOTAUX, AUTRES VÉHICULES..... | 817 | 803 | 815 | 815 |

Sous-section 2.—Finances des tramways électriques

Lorsque les tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont omises du tableau qui suit. Aussi, les revenus, etc., se ressentent-ils des variations du trafic et des changements survenus dans le mode de transport local. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933 et les augmentations sont très marquées chaque année de 1940 à 1945. La proportion des dépenses par rapport aux revenus passe de 62·97 p. 100 en 1942 à 86·33 p. 100 en 1946.

19.—Statistiques financières des tramways électriques, 1936-1946

NOTA.—Les chiffres connus de 1901-1907 paraissent aux pp. 618 et 619 de l'*Annuaire* de 1926; ceux de 1908-1918, aux pp. 708-709 de l'*Annuaire* de 1936; de 1919-1935, à la p. 690 de l'*Annuaire* de 1938.

| Année | Passif fixe | | | Place- ments en voies et matériel | Recettes brutes | Frais d'exploit- ation | Rapport des dé- penses aux re- cettes | Em- ployés | Salaires |
|-----------|-------------|-----------------|-------------|--|--------------------|------------------------------|---|---------------|------------|
| | Actions | Dette fondée | Total | | | | | | |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | % | nomb. | \$ |
| 1936..... | 36,727,740 | 168,334,613 | 205,062,353 | 214,820,798 | 41,391,927 | 28,807,311 | 69·60 | 14,280 | 15,958,831 |
| 1937..... | 36,727,740 | 169,045,069 | 205,772,809 | 208,938,656 | 42,991,444 | 29,545,641 | 68·72 | 14,347 | 19,778,118 |
| 1938..... | 36,727,740 | 167,878,751 | 204,606,491 | 212,643,544 | 42,537,767 | 29,683,131 | 79·78 | 14,323 | 20,100,533 |
| 1939..... | 39,668,660 | 164,912,746 | 204,581,406 | 198,481,728 | 42,864,150 | 29,605,328 | 69·07 | 14,061 | 19,716,985 |
| 1940..... | 38,786,423 | 161,366,724 | 200,183,147 | 203,869,891 | 47,311,009 | 32,624,012 | 68·96 | 14,204 | 20,649,358 |
| 1941..... | 37,665,091 | 155,867,823 | 193,532,914 | 201,279,871 | 55,334,647 | 37,030,823 | 66·92 | 14,801 | 23,193,704 |
| 1942..... | 37,616,432 | 151,523,248 | 189,139,680 | 205,909,595 | 69,034,130 | 43,473,516 | 62·97 | 16,051 | 27,923,343 |
| 1943..... | 37,492,392 | 147,433,845 | 184,926,237 | 204,586,208 | 80,027,414 | 54,548,335 | 68·16 | 17,896 | 33,975,281 |
| 1944..... | 37,540,432 | 142,364,766 | 179,905,198 | 202,666,204 | 84,730,173 | 58,202,151 | 68·69 | 19,034 | 36,845,152 |
| 1945..... | 37,329,194 | 142,384,083 | 179,713,277 | 205,026,475 | 88,939,451 | 64,533,940 | 72·56 | 20,091 | 39,364,771 |
| 1946..... | 35,656,763 | 132,042,089 | 167,698,852 | 203,537,797 | 87,515,721 | 75,550,821 | 86·33 | 21,700 | 45,675,863 |

1 Principalement une réduction de \$1,602,500 d'actions de l'*Hamilton Street Railway*.

Sous-section 3.—Trafic des tramways électriques

Le nombre de milles parcourus par les tramways électriques à voyageurs en 1946 est de 130,365,430; par les trolleybus sans rails, de 2,912,964; et par les autobus, de 43,977,690. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways électriques