

33 réseaux, 23 mettent en circulation et des tramways électriques et des autobus en 1946, le nombre d'autobus étant de 1,491. Le principal avantage de l'autobus est qu'il n'est pas limité à une route fixe et, dans le cas des autobus et des trolleybus, les dépenses pour l'entretien des voies sont éliminées.

Le tableau 18 donne un résumé du matériel des compagnies de tramways électriques.

18.—Matériel des tramways électriques, 1943-1946

Détails					Détails				
	1943	1944	1945	1946		1943	1944	1945	1946
VOITURES À VOYAGEURS—					AUTRES VÉHICULES—				
Fermées.....	3,303	3,350	3,361	3,358	Voitures à bagages, de messageries et postales.....	19	19	19	17
Ouvertes.....	8	4	4	4	Voitures à marchandises.....	163	165	165	154
Mixtes, voyageurs et bagages.....	8	8	7	7	Locomotives.....	52	53	53	56
Sans moteur électrique.....	139	138	131	133	Chasse-neige.....	70	77	75	71
Autobus.....	1,329	1,444	1,454	1,491	Balayeuses.....	148	148	149	148
Trolleybus, sans rails.....	41	42	67	77	Camions.....	163	147	148	162
					Divers.....	202	194	206	207
TOTAUX, VOITURES À VOYAGEURS.....	4,828	4,986	5,024	5,070	TOTAUX, AUTRES VÉHICULES.....	817	803	815	815

Sous-section 2.—Finances des tramways électriques

Lorsque les tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont omises du tableau qui suit. Aussi, les revenus, etc., se ressentent-ils des variations du trafic et des changements survenus dans le mode de transport local. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933 et les augmentations sont très marquées chaque année de 1940 à 1945. La proportion des dépenses par rapport aux revenus passe de 62·97 p. 100 en 1942 à 86·33 p. 100 en 1946.

19.—Statistiques financières des tramways électriques, 1936-1946

NOTA.—Les chiffres connus de 1901-1907 paraissent aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1926; ceux de 1908-1918, aux pp. 708-709 de l'Annuaire de 1936; de 1919-1935, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

Année	Passif fixe			Place-ments en voies et matériel	Recettes brutes	Frais d'exploit-ation	Rapport des dépenses aux recettes	Em-ployés	Salaires
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	%	nomb.	\$
1936.....	36,727,740	168,334,613	205,062,353	214,820,798	41,391,927	28,807,311	69·60	14,280	15,958,831
1937.....	36,727,740	169,045,069	205,772,809	208,938,656	42,991,444	29,545,641	68·72	14,347	19,778,118
1938.....	36,727,740	167,878,751	204,606,491	212,643,544	42,537,767	29,683,131	79·78	14,323	20,100,533
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,864,150	29,605,328	69·07	14,061	19,716,985
1940.....	38,786,423	161,396,724	200,183,147	203,869,891	47,311,009	32,624,012	68·96	14,204	20,649,358
1941.....	37,665,091	155,867,823	193,532,914	201,279,871	55,334,647	37,030,823	66·92	14,801	23,193,704
1942.....	37,616,432	151,523,248	189,139,680	205,909,595	69,034,130	43,473,516	62·97	16,051	27,923,343
1943.....	37,492,392	147,433,845	184,926,237	204,586,208	80,027,414	54,548,335	68·16	17,896	33,975,281
1944.....	37,540,432	142,364,766	179,905,198	202,666,204	84,730,173	58,202,151	68·69	19,034	36,845,152
1945.....	37,329,194	142,384,083	179,713,277	205,026,475	88,939,451	64,533,940	72·56	20,091	39,364,771
1946.....	35,656,763	132,042,089	167,698,852	203,537,797	87,515,721	75,550,821	86·33	21,700	45,675,863

1 Principalement une réduction de \$1,602,500 d'actions de l'Hamilton Street Railway.

Sous-section 3.—Trafic des tramways électriques

Le nombre de milles parcourus par les tramways électriques à voyageurs en 1946 est de 130,365,430; par les trolleybus sans rails, de 2,912,964; et par les autobus, de 43,977,690. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways électriques